

ЛОБОВОЕ СТЕКЛО ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОСМОТРЕ

При наличии трещины автомобиль может не пройти технический осмотр. Чтобы избежать необходимости повторного прохождения технического осмотра, проверяйте лобовое стекло Вашего автомобиля в дилерском центре PEUGEOT.

НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ ЛОБОВЫЕ СТЕКЛА PEUGEOT

Лобовые стекла PEUGEOT имеют высокие качества и отвечают самым жестким техническим требованиям.

Они полностью адаптированы для Вашего автомобиля PEUGEOT и характеризуются высоким качеством и прочностью.

PEUGEOT И ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

От проектирования автомобилей и до производства запасных частей PEUGEOT участвует в необходимой работе на каждом этапе цикла существования автомобиля.

ВСЕ, ЧТО НЕОБХОДИМО ЗНАТЬ О:

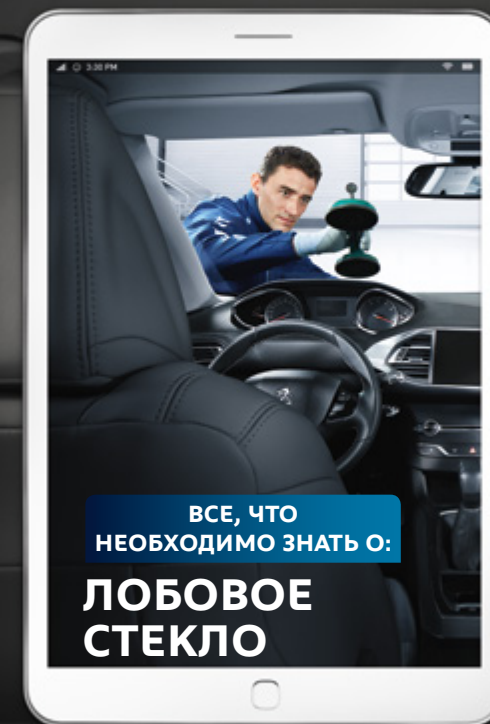
АМОРТИЗАТОРЫ
ЩЕТКИ СТЕКЛОЧИСТИТЕЛЯ
АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ
КОНДИЦИОНЕР
И САЛОННЫЙ ФИЛЬТР
ВЫПУСКНАЯ СИСТЕМА
И САЖЕВЫЙ ФИЛЬТР
ОСВЕЩЕНИЕ
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
ГАММА ОРИГИНАЛЬНЫХ
ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ PEUGEOT
КОМПЛЕКТ ГРМ
СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ
ЛОБОВОЕ СТЕКЛО
ШИНЫ
ЗИМНИЕ ШИНЫ
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

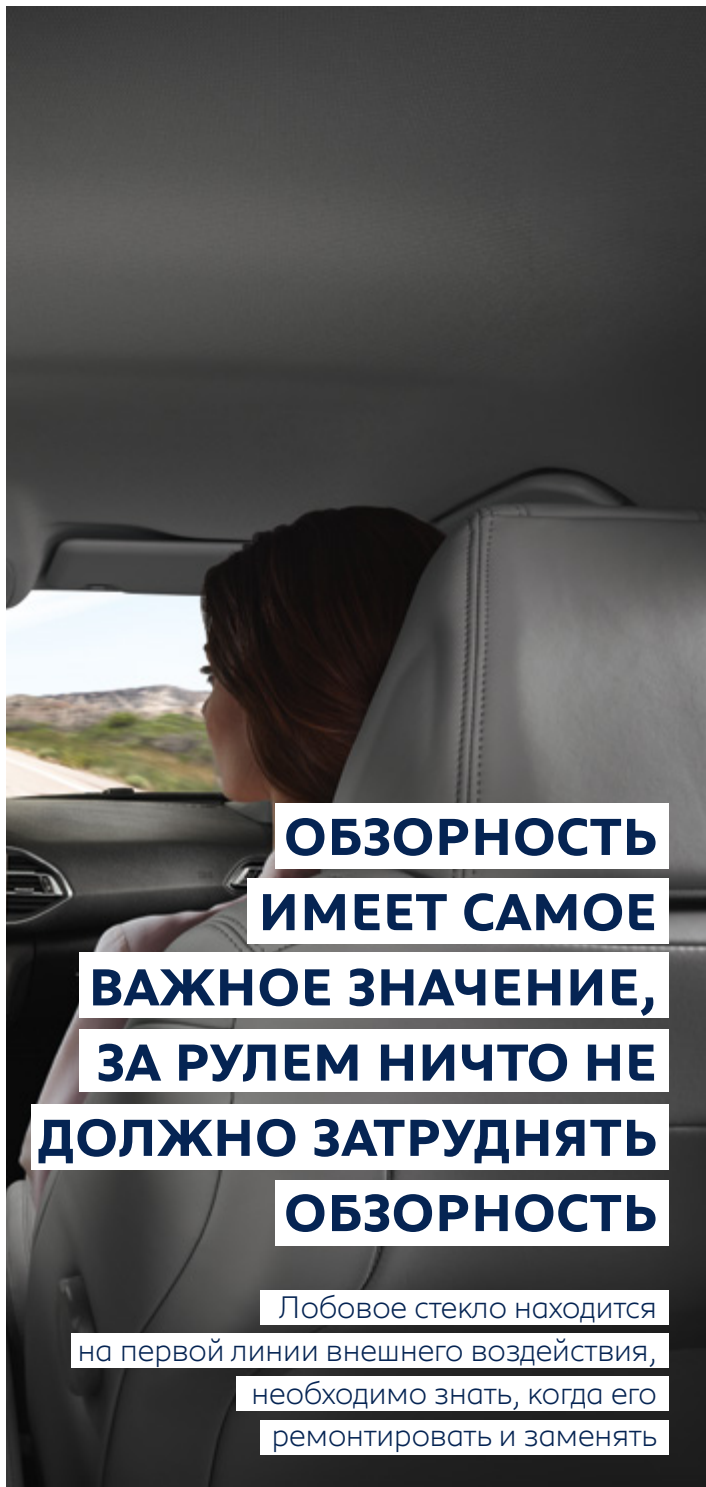


ОНЛАЙН-СЕРВИСЫ ЗАПИСИ
И КАЛЬКУЛЯЦИИ НА PEUGEOT.RU

PEUGEOT РЕКОМЕНДУЕТ TOTAL

ПОДДЕРЖИВАЕМ ДВИЖЕНИЕ
СОХРАНИМ ЭМОЦИИ





**ОБЗОРНОСТЬ
ИМЕЕТ САМОЕ
ВАЖНОЕ ЗНАЧЕНИЕ,
ЗА РУЛЕМ НИЧТО НЕ
ДОЛЖНО ЗАТРУДНЯТЬ
ОБЗОРНОСТЬ**

Лобовое стекло находится
на первой линии внешнего воздействия,
необходимо знать, когда его
ремонтировать и заменять

PEUGEOT РЕКОМЕНДУЕТ

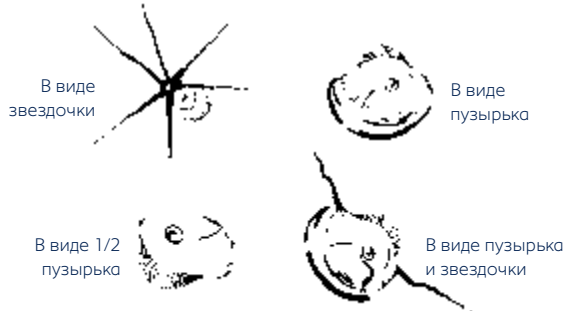
С момента обнаружения следа от удара рекомендуется защитить зону повреждения прозрачной самоклеящейся пленкой по размеру следа от удара. Таким образом, пыль или вода не смогут усложнить ремонт или сделать его невозможным. После этого запишитесь на ближайшее время к специалисту PEUGEOT.

МАТЕРИАЛЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДЛЯ ИЗГОТОВЛЕНИЯ ЛОБОВОГО СТЕКЛА

Раньше лобовые стекла изготавливались из закаленного стекла и разлетались на тысячу осколков при ударе. Современные лобовые стекла изготавливаются из многослойного стекла. Они изготавливаются с чередованием слоев из листов стекла и битурата винила (PVB), что делает лобовое стекло расширяющимся и устойчивым к разрыву. При ударе стекло не разрушается.

СЛЕДЫ ОТ УДАРОВ

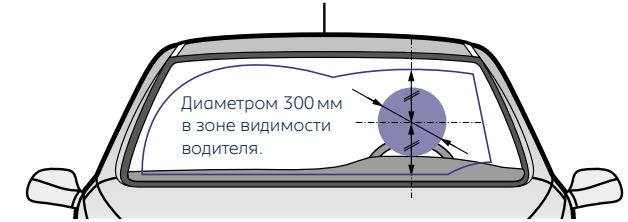
СЛЕДЫ ОТ УДАРОВ, РЕМОНТ КОТОРЫХ ВОЗМОЖЕН



СЛЕДЫ ОТ УДАРОВ, РЕМОНТ КОТОРЫХ НЕВОЗМОЖЕН

- Любые следы от ударов, расположенные в зоне видимости водителя.
- Любые следы от ударов, расположенные по краям лобового стекла.

ЗОНА, НЕ ПОДЛЕЖАЩАЯ РЕМОНТУ:



- Следы от ударов в виде звездочки, площадь которых превышает площадь монеты в 10 рублей, или при наличии на лобовом стекле более 3 следов от ударов. Отремонтированный след от удара повторному ремонту не подлежит.
- Любые следы от ударов с потерей материала.
- Любые следы от ударов на атермических лобовых стеклах.

РЕМОНТ ЛОБОВОГО СТЕКЛА

Небольшие предметы типа гравия могут при ударе оставлять следы, затрудняющие обзорность и снижающие прочность лобового стекла.

При возможности ремонта специалист PEUGEOT наносит на след от удара синтетическую смолу. При проведении такой работы влага, пыль и воздух удаляются с помощью вакуумного насоса.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ PEUGEOT

Необходимо в самый короткий срок отремонтировать лобовое стекло Вашего автомобиля, поскольку след от удара может увеличиться, и отремонтировать его будет невозможно.

Быстро отремонтированный след от удара поможет избежать более дорогостоящей замены лобового стекла.

При наличии следов от ударов, не подлежащих ремонту, технический специалист PEUGEOT предложит вам замену лобового стекла.

При возникновении любой проблемы с лобовым стеклом PEUGEOT рекомендует и представляет соответствующие коммерческие предложения.